



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Frank Hoffmann (DIE LINKE)

Offene Fragen in Diskussion um Abbestellung der Bahnstrecke Klostermansfeld-Wippra („Wipperliese“)

Kleine Anfrage - KA 6/8707

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Seitdem die Kreisbahn Mansfelder Land (KML) 1997 den Personenverkehr zwischen Klostermansfeld und Wippra übernommen hat, ist die traditionsreiche Wipperliese wieder zu einer Attraktion im Harzvorland geworden. Die touristische, raumordnerische und identitätsstiftende Bedeutung der Bahnstrecke für die gesamte Region wird sichtbar durch den Einsatz des Landkreises und engagierter Bürgerinnen und Bürger für einen Erhalt des Regelbetriebes. Die lang anhaltende Diskussion um die Abbestellung der Bahnstrecke wirft Fragen zu bisher geflossenen Landesmitteln und zum Entscheidungsprozess auf, der zur Abbestellung geführt hat. Daher frage ich die Landesregierung:

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

Vorbemerkung:

Die Diskussion um den Fortbestand der Wipperliese läuft bereits seit 1997.

Im Ergebnis dieser Diskussion wurde die Weiterbestellung entschieden. Die DB Netz AG investierte daraufhin mit eigenen Mitteln in die Infrastruktur. Gleichzeitig wurde mit dem Landkreis die Verlagerung des Schülerverkehrs auf die Bahn und eine verbesserte Busverknüpfung im Wippertal im Wirkungskreis des Landkreises vereinbart.

Hinweis: Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung. Die Anlage ist in Word als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick den Acrobat Reader. Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen oder die gedruckte Form abgefordert werden.

(Ausgegeben am 16.04.2015)

Die vereinbarte Verlagerung des Schülerverkehrs wurde erst mit erheblicher Verzögerung im August 2004 umgesetzt. Die Nachfrage erhöhte sich von unter 100 Reisendenkilometer je Kilometer Betriebslänge (Rkm/km BL) in den 90er-Jahren auf über 200 Rkm/km BL im Jahr 2006.

Aufgrund der Beendigung der Gymnasialbeschulung am Standort Benndorf und auch aufgrund der demografischen Entwicklung halbierte sich die Zahl der beförderten Schüler zwischen 2006 und 2010.

Der 1998 erfolgten Festlegung für eine verbesserte Verknüpfung des Busverkehrs folgte der Landkreis hingegen erst im April 2009. Diese Verbesserung erfolgte unter erheblicher Mitfinanzierung des Landes im Rahmen des WiSel-Projektes.

Auf dringenden Wunsch der Region und insbesondere der Kreisbahn Mansfelder Land war im Jahr 2002 die Station Klostermansfeld-Randsiedlung neu errichtet worden. Diese wird bis heute im langjährigen Mittel von weniger als 10 Reisenden täglich genutzt.

Im Zeitraum zwischen 1998 und 2014 bestanden umfassende Möglichkeiten der regionalen Entscheidungsträger, ein realistisches Konzept zur Nutzung der Optimierungspotenziale im touristischen Bereich aufzustellen und erfolgreich umzusetzen. Allerdings veränderte sich die Nachfrage im Wochenendverkehr kaum. Einzelnen sehr stark nachgefragten Fahrten an schönen Ausflugsstagen sowie eine insgesamt gute Nachfrage an wenigen herausragenden Feiertagswochenenden steht eine sehr geringe Nachfrage vor allem außerhalb der Ausflugsaison gegenüber.

Aufgrund der unsicheren Entwicklung bestellte das Land die Leistungen ab 2007 mit einem jährlich kündbaren Verkehrsvertrag. Auch weil keine langfristigen Investitionsentscheidungen getroffen werden mussten, bestand in den vergangenen Jahren keine dringende Notwendigkeit für eine Abbestellung. Auf dieser Grundlage wurde auch mit Blick auf die Neuvergabe des Verkehrsvertrages der Prüfbedarf nach dem ÖPNV-Plan angesichts der Bedenken bezüglich der Weiterbestellung mit der Verankerung einer vorzeitigen Beendigungsmöglichkeit abgearbeitet.

Der neue Verkehrsvertrag wurde wiederum so gestaltet, dass er eine erste Kündigungsmöglichkeit zum Dezember 2015 vorsah. Mit Wirkung zu diesem Termin war vorgesehen, die Angemessenheit einer Weiterbestellung erneut zu prüfen. Angesichts der nach zwischenzeitlichen Festlegungen zur weiteren Schulentwicklungsplanung fehlenden positiven Perspektive und der damit absehbar dauerhaft negativen Entwicklung war aller Voraussicht nach ein negatives Ergebnis der Prüfung wahrscheinlich.

Die DB Netz AG hat mit Schreiben vom 3. Juni 2014 (wenige Wochen zuvor mündlich) die NASA GmbH informiert, dass bedeutender Investitionsbedarf an der Strecke bestehe sowie mit einem Folgeschreiben vom 6. August 2014 darauf hingewiesen, dass im Zeitraum vom 13. April 2015 bis 16. November 2015 gebaut werden solle und die Vergabe der hierfür erforderlichen Aufträge kurzfristig eingeleitet werden solle. Angesichts der vorstehend dargestellten negativen Entwicklung wurde zur Vermeidung einer Fehlinvestition die kurzfristige Abstellentscheidung notwendig.

1. In welchen der in § 3 Abs. 1 ÖPNVG LSA genannten Punkte: Qualität, Leistungsfähigkeit, barrierefreier Zugang, Nutzbarkeit, Belange der Fahrgastgruppen, Wirtschaftlichkeit ist mit dem Bus ein gleichwertiges oder besseres Angebot erreichbar als mit der Wipperliese? Bitte nach einzelnen Punkten beantworten und begründen.

Grundsätzlich können diese Aspekte auch aufgrund der nur begrenzten Vergleichbarkeit der beiden Varianten nur qualitativ miteinander verglichen werden.

Aspekt	Einschätzung
Qualität und Nutzbarkeit des Angebotes	<p>Der Fahrplan ist aufgrund verschiedener Funktionserfüllung nicht 1:1 vergleichbar; Vor- und Nachteile gleichen sich in etwa aus.</p> <p>Die Busse sind grundsätzlich moderner und verfügen über einen Niederflureinstieg. Die Bahnen verfügen über mehr Sitzplätze und mehr Kapazität für die Fahrradmitnahme.</p>
Qualität der Leistungserbringung	<p>Im konkreten Fall zeigt die Vergangenheit einerseits eine über dem Bus liegende Einsatzstabilität der Bahn, andererseits aber auch einen mehrmonatigen Ausfall der Triebwagen aufgrund der Notwendigkeit der Anpassung des Fahrzeugs an veränderte Sicherheitsvorgaben.</p> <p>Die Bahnstrecke verfügte zwischenzeitlich über Langsamfahrstellen, die die Anschlusssicherheit gefährdeten.</p>
Leistungsfähigkeit	<p>Die Bahn verfügt über die größere Leistungsfähigkeit bei der Platzkapazität, der Bus kann variabler auf veränderte Fahrplanforderungen reagieren, während das Bahnkonzept aufgrund der Eingleisigkeit der Strecke determiniert ist.</p>
Barrierefreier Zugang	<p>Der barrierefreie Zugang ist grundsätzlich bei Bus und Bahn gegeben. Allerdings ist der Bus aufgrund der Niederflurigkeit für Reisende mit Fahrrad, Kinderwagen oder Rollator deutlich einfacher zu besteigen, selbst wenn der Bussteig keine entsprechende Höhe aufweist.</p> <p>Die Barrierefreiheit der Bahn wird über einen Hublift gewährleistet.</p>
Belange der Fahrgastgruppen	<p><u>Schüler</u>: Die Bahn stellt für die Orte Wippra, Friesdorf und Biesenrode die schnellste Anbindung an den aktuellen Sekundarschulstandort Mansfeld dar. Mit dem Bus kann der Fahrplan flexibler auf beschlossene Veränderungen der Schulstruktur und die konkreten Schulzeiten abgestimmt werden. Die Ortslagen der betroffenen Orte werden durch den Bus mindestens gleichwertig erschlossen.</p> <p><u>Mobilitätseingeschränkte</u>: Siehe oben beim barrierefreien Zugang</p> <p><u>Pendler</u>: Mit der Buslinie werden mehr zentrale Orte angebunden. Die Ortslage Biesenrode wird durch die Bahn besser erschlossen, die Bahn fährt allerdings die wesentlichen für Pendler relevanten Ziele nicht an. Daher tendenziell mit dem Bus besser.</p>

	<p><u>Senioren</u>: Mit der Buslinie werden mehr zentrale Orte (Besorgung, Ämter, Arzt) angebunden, daher tendenziell mit dem Bus besser, für die Rollatorbenutzung ist der Bus besser geeignet.</p> <p><u>Frauen</u>: Der Bus ist übersichtlicher als die Bahn, dafür hat die Bahn einen Kundenbetreuer (Thema Angsträume), mit dem Bus kann flexibler auf bestimmte konkrete Ansprüche an den Fahrplan reagiert werden (Thema: Bildung komplexer Wegeketten)</p> <p><u>Freizeitreisende</u>: Die Bahn bietet hier den größeren Freizeitwert wegen der direkten Anbindung des kompletten Wippertals</p>
Wirtschaftlichkeit	Der Bus weist die größere Wirtschaftlichkeit auf. Jährliche Bestellkosten für die Bahn in Höhe von ca. 1,7 Mio. € stehen etwa 0,36 Mio. € für den Busbetrieb entgegen. Dieses Verhältnis ändert sich auch nicht deutlich, wenn für die Finanzierung eines Wochenendverkehrs auf der Bahn ein niedriger sechsstelliger Betrag (zum Vergleich: Rübelandbahn ca. 120.000 €) aufgebracht würde.

In Würdigung aller Aspekte außer der Wirtschaftlichkeit zeigen sich Bahn und Bus in der Summe der Aspekte ähnlich, ggf. mit leichtem Übergewicht für den Bus. Bei Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit besteht aber eine eindeutige Präferenz zugunsten des Busses.

2. Inwiefern flossen darüber hinausgehende Faktoren wie die Attraktivität der ÖPNV-Leistung, die touristische und damit wirtschaftliche Bedeutung der Wipperliese für die Region sowie ihre Rolle bei der Integration des Wippertals in die Tourismusregion Harz in die politische Bewertung der Landesregierung ein und inwiefern kommt sie auch unter Beachtung dieser Faktoren zu dem Urteil, dass ein Weiterbetrieb der Wipperliese unwirtschaftlich sei?

Die Landesregierung ist bei dieser Abstellentscheidung nach dem im ÖPNV-Plan abgebildeten Prüfweg vorgegangen. Sie hat daher eine umfassende Abwägung der mit dem Weiterbetrieb im Regelverkehr verbundenen Vor- und Nachteile sowie der mit der Abbestellung verbundenen Vor- und Nachteile vorgenommen.

In diese umfassende Gesamtabwägung sind auch die in der Fragestellung genannten Aspekte eingeflossen. Die über das Jahr insgesamt geringe Nachfrage an den Wochenenden dieses seit 1998 bestehenden Angebotes belegt, dass die Bemühungen um die Integration des Angebotes in die eigenen touristischen Aktivitäten insbesondere der lokalen Akteure bisher nicht von Erfolg gekrönt waren.

Auf der Grundlage der Entwicklung seit 1998 ist die Landesregierung zu der Einschätzung gelangt, dass die Attraktivität der ÖPNV-Leistung, die touristische und damit wirtschaftliche Bedeutung der Wipperliese für die Region sowie ihre Rolle bei der Integration des Wippertals in die Tourismusregion Harz keine für die Bewertung des Fahrtenangebots entscheidenden Faktoren sind.

Da sich die für die damalige Entscheidung maßgeblichen Gesichtspunkte nicht verändert haben, ist die Landesregierung auch aktuell der Auffassung, dass keine Nach-

frageperspektive eröffnet ist, die einen Weiterbetrieb im Regelverkehr angemessen erscheinen lassen könnte.

Die Landesregierung hält es aber durchaus für möglich, dass die Nachfrage an den Wochenenden im Sommerhalbjahr und an ausgewählten Tagen im Winterhalbjahr gesteigert werden kann, wenn in der Region entsprechende touristische Bemühungen verstärkt und gebündelt werden.

3. Inwiefern wurden die Beschlüsse der Regionalen Planungsgemeinschaften (RPG) Harz (vom 2. Oktober 2014; TOP 5) und Halle (vom 3. Dezember 2014; TOP 9) zum Erhalt des Regelbetriebes der Wipperliese in der fachlichen und/oder politischen Willensbildung berücksichtigt?

Formal konnten die Beschlüsse der Regionalen Planungsgemeinschaften (RPG) Harz (vom 2. Oktober 2014; TOP 5) und Halle (vom 3. Dezember 2014; TOP 9) zum Erhalt des Regelbetriebes der Wipperliese bei der fachlichen und/oder politischen Willensbildung nicht berücksichtigt werden, weil diese Beschlüsse zum Zeitpunkt der Entscheidung zur Abbestellung der Verkehrsleistungen im Sommer 2014 noch nicht vorlagen. Die in den Beschlüssen genannten Aspekte wurden im Rahmen der politischen Diskussion abgewogen. Es wurden aber keine Aspekte beigebracht, die geeignet waren, die Entscheidung zu revidieren.

4. Wie bewertet die Landesregierung die Abbestellung der Wipperliese aus raumordnerischer Sicht? Bitte insbesondere auf den Landesentwicklungsplan 2010 Sachsen-Anhalt und seine Ziele 14 und 15 (Anm. Anbindung der Grundzentren Mansfeld und Wippra und Verbesserung der Verkehrserschließung) sowie den Grundsatz 8 (Anm. Entwicklung touristischer Potentiale in Räumen mit besonderen Entwicklungsaufgaben) eingehen.

Die Landesregierung bewertet die Abbestellung der Wipperliese aus raumordnerischer Sicht wie folgt:

Die Wipperliese verbindet nur sehr eingeschränkt die zugeordneten zentralen Orte. Mit dem alternativ gestalteten ersetzenden Busangebot wird für einen Teil der erschlossenen Orte (Wippra, Friesdorf, Rammelburg (Haltepunkt Friesdorf Ost)) eine verbesserte ÖPNV-Verbindung zum Mittelzentrum Sangerhausen sowie zum Grundzentrum mit besonderer Versorgungsfunktion im ländlichen Raum Hettstedt hergestellt. Für Mansfeld wird die Verbindung im zentralörtlichen System ohnehin durch die Linie Landesbuslinie 420 dargestellt. Biesenrode und Hettstedt erhalten eine häufigere Verbindung zum Grundzentrum mit besonderer Versorgungsfunktion im ländlichen Raum Hettstedt.

Beispiel Mansfeld / Leimbach:

Wipperliese:	ca. 75 Ein- und Aussteiger am Werktag (Bhf. Mansfeld)
Landeslinie 420:	ca. 220 Ein- und Aussteiger am Werktag (Bushaltestellen in Leimbach und Mansfeld)

Aufgrund des langjährigen Betriebs unter dem von der Region reklamierten Aspekt der besonderen touristischen Bedeutung kann aufgrund der nur geringen Nutzung

(siehe Vorbemerkung) eine tatsächliche hohe touristische Bedeutung nicht festgestellt werden.

5. Wurde den betroffenen Gebietskörperschaften im Jahr 2014 gemäß ÖPNV-Plan angezeigt, dass der Verkehrsträgereinsatz auf der Strecke Klostermansfeld-Wippra überprüft wird? Wenn ja, wann?

Angesichts der seit Jahren laufenden Diskussion und den Anmerkungen im ÖPNV-Plan kam die Prüfung für Gebietskörperschaften nicht überraschend; eine erneute Anzeige ist entbehrlich gewesen.

6. Wie gelangten Landesregierung und NASA bei ihren Prüfungen gemäß ÖPNV-Plan zu unterschiedlichen Bewertungen des Vorliegens der Voraussetzungen für eine Weiterbestellung der Wipperliese

- a) im Jahr 2013 - nach den baubedingt nachfrageschwächsten Jahren der Wipperliese 2012 und 2013 und**
- b) im Jahr 2014 - einem Jahr mit erneut konstant etwa 50.000 Fahrgästen, wie in 2009, 2010 und 2011?**

Die Entscheidung zur Neuvergabe der Wipperliese ab Ende 2013 fiel nicht - wie genannt - im Jahr 2013 - sondern in der ersten Hälfte des Jahres 2012 auf der Basis von Erkenntnissen bis 2011. Die Neuvergabe der Leistungen wurde im EU-Anzeiger am 3. Juli 2012 angekündigt.

Bereits damals war geplant, die Neuvergabe nur für einen kurzen Zeitraum (2 Jahre mit jeweils um ein Jahr Verlängerungsmöglichkeit bis Ende 2018) vorzunehmen.

Die Entscheidung zur vorfristigen Abbestellung im August 2014 erfolgte vor dem Hintergrund der im Dezember 2013 getroffenen Entscheidungen zur künftigen Schulstruktur und den daraus resultierenden Auswirkungen auf den Schülerverkehr sowie der notwendigen Investitionen in die Infrastruktur mit langfristiger Wirkung.

Die Bewertungen unterschieden sich nicht, die Fahrgastzahlen waren zu niedrig. Die Schlussfolgerungen wurden jedoch vor dem Hintergrund hinzutretender Aspekte unterschiedlich gezogen. Während zunächst noch trotz zu niedriger Fahrgastzahlen weiter bestellt wurde, um damit der Region eine weitere Chance einzuräumen, traten später weitere Aspekte (Investitionsnotwendigkeit) hinzu, so dass die Fortbestellung fachlich nun nicht mehr vertretbar war.

7. Teilt die Landesregierung die Ergebnisse der Fahrgastzählungen durch die Kreisbahn Mansfelder Land (KML) für die Jahre 2006 bis 2014? Wenn nein, bitte begründen.

Ja.

8. Teilt die Landesregierung die Betrachtung auf Grundlage der KML-Zählung, dass die Fahrgastzahlen der Wipperliese - unter Berücksichti-

gung nachvollziehbarer Einbußen aufgrund umfangreicher Streckenbauarbeiten in den Jahren 2012 und 2013 - seit 2009 konstant bei ca. 50.000 Fahrgästen pro Jahr liegen?

Ja, die Landesregierung teilt diese Einschätzung und verweist darauf, dass zur Beurteilung ein längerer Zeitraum insbesondere unter Einschluss der Jahre vor 2006 notwendig ist. Die entsprechende Nachfrageentwicklung ist als Anlage 1 beigefügt.

9. In welcher Höhe konkret erwartet die Landesregierung Rückgänge bei den Fahrgastzahlen in den nächsten drei Jahren und worauf gründet sich diese Erwartung?

Die Landesregierung erwartet einen Rückgang von etwa 50 % der Wochentagsnachfrage. Diese Erwartung gründet auf geringeren Schülerverkehren von Wippra zur Sekundarschule Mansfeld (bis zum vollständigen Wegfall dieser Verkehre).

10. Wie bewertet die Landesregierung die Bemühungen um ein belastbares Tourismuskonzept für den Landkreis Mansfeld-Südharz seit 2007?

In verkehrlicher Hinsicht liegen der Landesregierung abgesehen vom WiSel-Projekt hinaus keine Erkenntnisse über Bemühungen um ein belastbares Tourismuskonzept des Landkreises Mansfeld-Südharz (bzw. des Landkreises Mansfelder Land) seit 2007 vor. Die Entwicklung der Nachfragezahlen auf der Wipperliese lassen aber den Schluss zu, dass die Bemühungen nicht erfolgreich waren.

11. Teilt die Landesregierung die Auffassung, dass die Potentiale im Personen- und Tourismusverkehr im Wippertal und somit die Fahrgastpotentiale der Wipperliese bisher nicht vollständig ausgeschöpft wurden?

Die Landesregierung teilt die Auffassung, dass die Potentiale im Personen- und Tourismusverkehr und somit die Fahrgastpotentiale der Wipperliese bisher nicht vollständig ausgeschöpft sind. Sie hält aber die Potentiale für nicht so groß, dass bei Ausschöpfen eine Neubewertung des bisherigen Bahnangebotes geboten ist.

12. Wurde dem Verkehrsunternehmen Kreisbahn-Mansfelder-Land (KML) und dem Landkreis Mansfeld-Südharz aus Sicht der Landesregierung die Chance gegeben, die Zukunftsfähigkeit der Wipperliese unter Beweis zu stellen?

Dem Verkehrsunternehmen Kreisbahn-Mansfelder-Land (KML) und dem Landkreis Mansfeld-Südharz wurde aus Sicht der Landesregierung seit 1998 die Chance gegeben, die Zukunftsfähigkeit der Wipperliese unter Beweis zu stellen.

13. In welcher Höhe flossen seit dem 15. April 1998 Bestellerentgelte an die jeweiligen Vertragspartner der NASA GmbH für die Bestellung der Wipperliese? Bitte einzeln nach Jahren und Vertragspartner aufschlüsseln.

Verkehrs- vertrag	Jahr	Linie	Zuschuss absolut
DB Regio AG 1	1998*	RB 73	898.987,39 €
DB Regio AG 1	1999	RB 73	970.283,70 €
DB Regio AG 1	2000	RB 73	1.035.044,48 €
DB Regio AG 1	2001	RB 73	1.042.741,81 €
DB Regio AG 1	2002	RB 73	1.033.374,08 €
DB Regio AG 2	2003	RB 73	1.032.013,42 €
DB Regio AG 2	2004	RB 73	1.039.832,93 €
DB Regio AG 2	2005	RB 73	1.191.754,95 €
DB Regio AG 2	2006	RB 73	1.181.444,68 €
Burgenlandbahn	2007	SAS 6	1.421.131,07 €
Burgenlandbahn	2008	SAS 6	1.462.892,52 €
Burgenlandbahn	2009	SAS 6	1.480.407,18 €
Burgenlandbahn	2010	SAS 6	1.502.836,61 €
Burgenlandbahn	2011	SAS 6	1.484.306,28 €
Burgenlandbahn	2012	SAS 6	1.199.919,67 €
Burgenlandbahn	01.01.-14.12.2013	SAS 6	1.157.303,30 €
Wipperliese	15.12.-31.12.2013	RB 73 WI	76.421,51 €
Wipperliese	2014	RB 73 WI	1.707.113,51 €
Wipperliese	01.01.-12.04.2015	RB 73 WI	482.525,20 €
Wipperliese	1998 -2015		21.400.334,29 €

* Gesamtbetrag Kalenderjahr 1998 – eine exakte Berechnung ab 15.04.1998 ist nicht mehr möglich, da die Daten nur für 10 Jahre im EDV-System vorgehalten werden.

Vertragliche Grundlage für die Leistungserbringung auf der Wipperliese waren seit 1998 vier verschiedene Verkehrsverträge. Bei allen Verkehrsverträgen ist/war die DB Regio AG der Vertragspartner des Landes Sachsen-Anhalt. Die Kreisbahn Mansfelder Land (KML) agierte als Nachunternehmer der DB Regio AG.

In den Jahren 1998 bis 2013 (Fahrplanwechsel) waren die Leistungen der Wipperliese in insgesamt 3 Verkehrsverträgen in einem Gesamtnetz (großer Verkehrsvertrag 1 und 2 sowie Burgenlandbahnvertrag) integriert. Für die Leistungen dieser Netze kam ein Mischkostenpreis zur Anwendung. Bei Betrachtung der einzelnen Strecken in den jeweiligen Netzen profitierte die Wipperliese als eine teure Strecke von der Mischpreisbildung durch Kompensation mit den Kosten anderer in dem jeweiligen Netz integrierten günstigen Strecken. Ab 2007 wurden die Leistungen auf dem Wege einer geringfügigen Nachbestellung in den Burgenlandbahnvertrag bis Ende 2013 integriert, wobei das Land Sachsen-Anhalt das Risiko des Ausfalles der Fahrzeuge der KML übernehmen musste. Ab 2012 waren die Fahrzeuge der Burgenlandbahn abgeschrieben, sodass der Zuschusssatz sank, wovon aufgrund der Netzbetrachtung auch die Wipperliese profitierte. Im Kalenderjahr 2012 kam es gleichzeitig zu einem

Ausfall der Fahrzeuge aufgrund einer Anweisung des Eisenbahnbundesamtes (siehe auch Antwort zu Frage 15) von ca. 3 Monaten. Das Land zahlte für die Bereitstellung von Ersatzfahrzeugen durch DB Regio einen zusätzlichen Betrag von 111.704,76 €. Dieser Betrag ist in dem oben angegebenen Zuschuss noch nicht enthalten.

Ab Fahrplanwechsel 2013 musste mit dem Ende des Vertrags zur geringfügigen Nachbestellung, der bis zu diesem Zeitpunkt geschlossen worden war, ein eigenständiger Vertrag geschlossen werden. Die DB Regio AG war nicht mehr bereit und auch nicht vertraglich verpflichtet, die Leistungen zu dem günstigen Preis des Burgenlandbahnvertrages weiter zu erbringen. Die DB Regio AG setzte sich im Vergabeverfahren gegen weitere Bieter mit dem günstigsten Angebot durch. Die ungünstige Kostenstruktur der Leistungserbringung (hohe Infrastrukturkosten, geringe Erlöse, Fahrzeugrisiko) schlug sich nunmehr in einem höheren Preis im Vergleich zum bisherigen Mischpreis der Burgenlandbahn nieder.

14. In welcher Höhe flossen seit dem 15. April 1998 Investitionen seitens der Infrastrukturbetreiber und Verkehrsbetreiber in die Bahnstrecke? Bitte nach Jahren aufschlüsseln und Maßnahmen ab 100.000 Euro einzeln ausweisen.

Konkrete Angaben zu Investitionen des Infrastrukturbetreibers und Verkehrsbetreibers liegen hier nicht vor. Bekannt sind jedoch Förderungen des Landes.

Gleisinfrasturktur:	0,00 €
Stationen:	2000: 2.200,00 €
	2001: 173.000,00 €
	2003: 69.000,00 €
	2007: 33.000,00 €

Fahrzeuge und Werkstatt:

1997: 204.516,72 €	Rekonstruktion und Modernisierung eines Steuer- und eines Triebwagens, Nachrüstung des Steuerwagens mit moderner Antriebstechnik (Kreishahn Mansfelder Land GmbH)
1998: 339.160,36 €	Rekonstruktion und Modernisierung eines Steuer- und eines Triebwagens, Nachrüstung des Steuerwagens mit moderner Antriebstechnik (Kreishahn Mansfelder Land GmbH)
2000: 655.772,79 €	Bau einer Wartungs- und Abstellhalle (Zuwendungsempfänger: MaLoWa Bahnwerkstatt GmbH)
2001: 132.350,46 €	Bau einer Wartungs- und Abstellhalle (Zuwendungsempfänger: MaLoWa Bahnwerkstatt GmbH)
2004: 15.221,25 €	Nachrüstung von Klappsitzen (Kreishahn Mansfelder Land GmbH)

15. Wie oft mussten seit dem 15. April 1998 Ersatzzüge des Vertragsnehmers auf der Strecke des Sub-Unternehmers Kreisbahn Mansfeld Südharz eingesetzt werden und für wie lange?

Dem Land Sachsen-Anhalt liegen nur eingeschränkt Informationen darüber vor, wann auf der Strecke Ersatzzüge des Vertragsnehmers eingesetzt wurden. Dies ist darin begründet, dass der Einsatz anderer Fahrzeuge als vertragskonform bewertet wurde. Da nicht minderungsrelevant, wurden diese Daten auch nicht gesondert erhoben.

Anders verhält es sich für den nachstehenden Fall.

Die beschriebenen Verkehrsverträge mit dem Vertragspartner DB Regio AG sahen ab 2007 keine Minderung für den Fall vor, dass DB Regio AG für seinen Nachunternehmer KML Ersatzfahrzeuge bei Ausfall der Fahrzeuge des Nachunternehmers bereitstellt. Vielmehr lag das Risiko für erhöhte Kosten beim Einsatz von Ersatzfahrzeugen im Vertrag mit der Burgenlandbahn beim Land Sachsen-Anhalt. Angaben zu Ersatzfahrten liegen dem Land nur für jene Fahrten vor, für die die DB Regio AG eine Forderung an das Land stellte.

Im Kalenderjahr 2012 musste der Betrieb der Fahrzeuge der KML am 2. April 2012 auf Anordnung des Eisenbahnbundesamtes mit sofortiger Wirkung eingestellt werden. Hintergrund war die fehlende Ausrüstung der Fahrzeuge mit punktförmiger Zugbeeinflussung, nachdem die streckenseitige Ausrüstung durch die DB Netz AG erfolgt war.

Die KML veranlasste die von der DB Netz AG / dem Eisenbahnbundesamt geforderte Umrüstung der Fahrzeuge. Am 8. Juli 2012 konnte der Betrieb mit den umgerüsteten Fahrzeugen wieder aufgenommen werden.

Für den Zeitraum vom 2. April 2012 bis 7. Juli 2012 mussten Übergangslösungen für die Bedienung der Strecke gefunden werden.

Die DB Regio AG hat die Leistungen im Zeitraum vom 2. April 2012 bis 13. Mai 2012 im Wege des Schienenersatzverkehrs (SEV) erbracht. Vom 14. Mai 2012 bis 7. Juli 2012 kam ein Triebwagen des Typs VT 641 zum Einsatz.

16. Wie oft war der Vertragsnehmer seit dem 15. April 1998 gezwungen, Schienen-Ersatzverkehr auf der Strecke zu organisieren und für wie lange?

Die fahrtgenauen Daten für ausgefallene Leistung werden nur für 10 Kalenderjahre im Datenbanksystem vorgehalten. Insofern können die fahrtgenauen Daten erst ab dem Kalenderjahr 2005 zur Verfügung gestellt werden.

Ab 2005 bis Ende 2014 fielen auf der Wipperliese insgesamt 990 Zugfahrten aus, wobei für 850 Fahrten von der DB Regio AG Ersatzverkehr bereitgestellt wurde. Für 140 Fahrten konnte kein Ersatzverkehr bereitgestellt werden. Die genauen Angaben der betroffenen Zugfahrten sind in Anlage 2 dargestellt.

- 17. Bei welchem Vertragspartner verbleiben die Einnahmen durch den Fahrkartenverkauf für die Fahrt mit der Wipperliese? Wie hoch waren diese Einnahmen im Jahr 2014 und wie verrechnen sie sich mit dem angegebenen Bestellerentgelt in Höhe von 1,7 Mio. Euro in 2014?**

Der Verkehrsvertrag mit der DB Regio AG ist als Netto-Vertrag ausgestaltet. Damit liegt die Chance bzw. das Risiko für die Erlösentwicklung beim Eisenbahnverkehrsunternehmen. Dieses hat im Wettbewerbsverfahren einen Preis angeboten, bei dem die (kalkulierten) Einnahmen verrechnet werden. Dem Land liegen daher keine Erkenntnisse über die konkret erzielten Erlöse vor.

- 18. Inwiefern und mit welchem Ergebnis wurde seitens des Landes die Aufgabenerfüllung der NASA hinsichtlich einer effizienten Verwendung der Fördermittel für den Schienenpersonennahverkehr überprüft?**

Die Landesregierung überprüft die Aufgabenerfüllung der NASA GmbH hinsichtlich einer effizienten Mittelverwendung der Fördermittel für den Schienenpersonennahverkehr durch eine sehr enge Führung dieses nachgeordneten Bereiches. Wichtige Entscheidungen der NASA GmbH erfolgen nur nach vorheriger Abstimmung mit dem und Zustimmung durch das MLV. Die Tätigkeit der NASA GmbH wird auch bezüglich der Mittelverwendung in zwei- bis vierwöchentlichen Abstimmungsrunden gesteuert. Eine Überprüfung findet zudem durch den Aufsichtsrat und den Landesrechnungshof statt.

- 19. Wie bewertet die Landesregierung die abrupte Kündigung des Verkehrsvertrages jenseits vertraglich vereinbarter Fristen hinsichtlich der damit verbundenen Auswirkungen auf das Verkehrsunternehmen KML sowie auf die Situation der Beschäftigten bei KML?**

Die Landesregierung bedauert die Notwendigkeit der Kündigung, sieht dazu aber angesichts der Fahrgastzahlen, des Fehlens einer erforderlichen Prognose für einen Anstieg und der anstehenden Investitionen in die Infrastruktur keine Alternative.

Es handelt sich um keine abrupte Kündigung, sondern um eine außerordentliche Kündigung aus wichtigem Grund (Investitionsbedarf), deren zeitlicher Vorlauf sogar annähernd der regulären Kündigungsmöglichkeit entspricht. Allerdings sind Investitionen der KML nicht vollständig abgeschrieben, so dass es zu Remanenzkosten kommen kann. Seitens der NASA GmbH wurde zugesichert, dass diese erstattet werden, wenn sie sachlich und rechtlich begründet sind. Damit verhält sich das Land vertragstreu.

- 20. Wie haben sich seit 1996 die Trassenpreise im Land Sachsen-Anhalt auf Strecken entwickelt, welche die DB Netz an einen anderen Infrastrukturbetreiber abgegeben hat?**

Die Entwicklung der erfragten Trassenpreise ergibt sich aus den nachfolgend aufgeführten Tabellen. Dem Land liegen diese Daten nur für solche Strecken und Zeiträume

me vor, für die das Land SPNV-Leistungen bestellt hat und gemäß Verkehrsvertrag eine zumindest teilweise Durchreichung der Infrastrukturkosten vereinbart ist. Diese Durchreichung erfolgt bei den genannten Fällen erst ab dem zuerst genannten Jahr.

Verkehrsvertrag/Netz:	Altmark-Börde-Anhalt (ABA)		
Vertragslaufzeit:	Dez. 2006 bis Dez. 2018		
Streckenabschnitt:	(Luth.Wittenberg -) Pratau - Bad Schmiedeberg		
Jahr:	2006	2007	seit Dez. 2008 erfolgte keine Bestellung durch das Land, sondern durch den Landkreis, im Jahr 2014 betrug der Preis 3,40 €.
Trassenkosten pro Zugkm:	6,15 €	6,15 €	
Infrastrukturbetreiber:	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (D R E)		

Verkehrsvertrag/Netz:	Sachsen-Anhalt-Süd (SAS)									
Vertragslaufzeit:	Jan. 2007 bis Dez. 2018									
Streckenabschnitt:	Nebra - Wangen - (Landesgrenze - Artern)									
Jahr:	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Trassenkosten pro Zugkm:	6,73 €	6,87 €	7,11 €	7,11 €	7,32 €	7,32 €	7,80 €	8,03 €	8,27 €	
Infrastrukturbetreiber:	DB Netz AG			Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (D R E) [seit April 2009]						

Verkehrsvertrag/Netz:	Sachsen-Anhalt-Süd (SAS)									
Vertragslaufzeit:	Jan. 2007 bis Dez. 2018									
Streckenabschnitt:	Naumburg (Saale) Ost - Naumburg (Saale) Hbf									
Jahr:	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Trassenkosten pro Zugkm:	6,73 €	6,87 €	7,11 €	7,28 €	7,10 €	4,65 €	4,77 €	18,53 €	18,53 €	
Infrastrukturbetreiber:	DB Netz AG							ZossenRail GmbH [seit Okt. 2013]		

Erläuterung: Im Fall des Abschnittes Naumburg (Saale) Ost - Naumburg (Saale) Hbf handelt es sich um einen kurzen Streckenabschnitt mit einem hohen sicherungstechnischen (Personal-)Aufwand, daher entstehen hier für den Betreiber höhere spezifische Kosten, die früher bei der DB Netz AG im Gesamtkostenvolumen verrechnet waren.

21. Welche Beispiele gibt es im Land Sachsen-Anhalt für den Betrieb einer Eisenbahnstrecke im Gelegenheitsverkehr, die vorher im Regelbetrieb bedient wurde? Wie schätzt die Landesregierung den Erfolg dieser Modelle ein?

Folgende Beispiele gibt es im Land Sachsen-Anhalt für den Betrieb einer Eisenbahnstrecke im Gelegenheitsverkehr, die vorher im Regelbetrieb bedient wurden:

- Dessau-Wörlitzer Eisenbahn
- Rübelandbahn

Das Land schätzt diese Beispiele als Erfolg ein, da mit einem begrenzten finanziellen Aufwand von jeweils unter 200.000 € p. a. ein touristisches Angebot vorgehalten wird, das auch durch die regionalen touristischen Akteure massiv begleitet und unterstützt wird.

Anlage 1

Auswertungen zur Entwicklung der Verkehrsnachfrage auf der SPNV-Verbindung Klostermansfeld - Wippra

Vorbemerkung

Die NASA GmbH kontrollt die Verkehrsnachfrage bei SPNV-Leistungen im Rahmen der Aufgabenträgerschaft des Landes.
Daher liegen für die Strecke Klostermansfeld - Wippra auch kontinuierlich erhobene Daten vor.

Entwicklung der Verkehrsnachfrage Wipperliese

Jahre 2005 bis 2014

Angaben in Reisendenkilometer je Kilometer Betriebslänge [Rkm / kmBl] sowie in Reisende pro Jahr
Auswertung kontinuierlich durchgeführter Fahrgastzählungen der Eisenbahnverkehrsunternehmen

KBS	SPNV-Relation	Kenngröße	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014	
			Mo-Fr	Sa,So	Mo-Fr	Sa,So	Mo-Fr	Sa,So	Mo-Fr	Sa,So	Mo-Fr	Sa,So	Mo-Fr	Sa,So	Mo-Fr	Sa,So	Mo-Fr	Sa,So	Mo-Fr	Sa,So	Mo-Fr	Sa,So
337	Klostermansfeld - Wippra	Rkm / km Bl je Verkehrstag	137	126	217	126	165	150	143	141	161	120	107	109	117	100	98	77	91	105	99	107
		Reisende pro Jahr	76.000		104.000		81.000		77.000		76.000		56.000		58.000		49.000		49.000		53.000	

Anlage 2: Ausgefallene Fahrten Wipperliese (2005 -2014)

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
RB 73	36453	11.05.2005	Wippra	Klostermansfeld	19,88	operativ	ohne Ersatzverkehr
RB 73	36454	11.05.2005	Klostermansfeld	Wippra	19,88	operativ	ohne Ersatzverkehr
RB 73	36450	13.06.2005	Friesdorf Ost	Wippra	3,95	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73	36453	13.06.2005	Wippra	Klostermansfeld	19,88	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73	36454	13.06.2005	Klostermansfeld	Wippra	19,88	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73	36456	13.06.2005	Klostermansfeld	Wippra	19,88	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73	36457	13.06.2005	Wippra	Klostermansfeld	19,88	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73	36459	13.06.2005	Wippra	Klostermansfeld	19,88	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73	36456	11.09.2005	Klostermansfeld	Wippra	22,98	operativ	ohne Ersatzverkehr
RB 73	36459	11.09.2005	Wippra	Klostermansfeld	22,98	operativ	ohne Ersatzverkehr
RB 73	36446	22.11.2005	Klostermansfeld	Wippra	19,88	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73	36449	22.11.2005	Wippra	Klostermansfeld	19,88	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73	36448	29.10.2006	Helbra	Wippra	22,98	operativ	ohne Ersatzverkehr
RB 73	36451	29.10.2006	Wippra	Helbra	22,98	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36458	18.01.2007	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36461	18.01.2007	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36440	05.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36442	05.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36443	05.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36444	05.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36445	05.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36446	05.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36447	05.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36449	05.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36452	05.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36455	05.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36456	05.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36458	05.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36459	05.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36461	05.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36463	05.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36466	05.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36468	05.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36469	05.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36440	06.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36442	06.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36443	06.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	36444	06.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36445	06.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36446	06.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36447	06.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36449	06.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36452	06.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36455	06.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36456	06.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36458	06.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36459	06.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36461	06.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36463	06.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36466	06.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36468	06.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36469	06.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36440	07.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36442	07.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36443	07.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36444	07.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36445	07.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36446	07.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36447	07.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36449	07.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36452	07.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36455	07.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36456	07.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36458	07.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36459	07.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36461	07.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36463	07.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36466	07.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36468	07.09.2007	Friesdorf	Wippra	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36469	07.09.2007	Wippra	Friesdorf	2,259	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	36466	05.10.2007	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36468	05.10.2007	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36443	18.10.2007	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36440	25.10.2007	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36442	25.10.2007	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36443	25.10.2007	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	36445	25.10.2007	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36446	25.10.2007	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36447	25.10.2007	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36449	25.10.2007	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36452	25.10.2007	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36455	25.10.2007	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36456	25.10.2007	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36458	25.10.2007	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36459	25.10.2007	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	36461	25.10.2007	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	25859	19.04.2009	Klostermansfeld	Helbra	22,75	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	25862	03.01.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	25863	03.01.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	25840	04.01.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	25841	04.01.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	25844	04.01.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	25845	04.01.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	25848	04.01.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	25849	04.01.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	25850	04.01.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	25851	04.01.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	25862	02.02.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	25863	02.02.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	25840	03.02.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	25841	03.02.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	25844	03.02.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	25845	03.02.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	25848	03.02.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	25849	03.02.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	25854	08.05.2010	Biesenrode	Wippra	8,675	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	25855	08.05.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	25850	01.09.2010	Friesdorf	Wippra	2,259	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	25851	01.09.2010	Wippra	Friesdorf	2,259	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	26.12.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34777	26.12.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34778	26.12.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34779	26.12.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34780	26.12.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34781	26.12.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34784	26.12.2010	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34785	26.12.2010	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34778	05.02.2011	Biesenrode	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34779	05.02.2011	Wippra	Biesenrode	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34793	13.07.2011	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	13.09.2011	Mansfeld(Südharz)	Wippra	13,914	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	13.09.2011	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	13.09.2011	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	13.09.2011	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	13.09.2011	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	13.09.2011	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	19.11.2011	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34792	19.11.2011	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	19.11.2011	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	24.11.2011	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34787	24.11.2011	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34774	25.11.2011	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	25.11.2011	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	02.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	02.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	02.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34787	02.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34788	02.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	02.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	02.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	02.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	02.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	02.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	03.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	03.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	03.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	03.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	03.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	03.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	03.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	03.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	03.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	03.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	03.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34787	03.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	03.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	03.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	03.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	03.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	03.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	03.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	04.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	04.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	04.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	04.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	04.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	04.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	04.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	04.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	04.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	04.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	04.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	04.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	04.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	04.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	04.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	04.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	04.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	04.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	05.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	05.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	05.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	05.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	05.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	05.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	05.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	05.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	05.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	05.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	05.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	05.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	05.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	05.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34790	05.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	05.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	05.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	05.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	06.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34777	06.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	06.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	06.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	06.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34780	06.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	06.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34781	06.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	06.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34784	06.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	06.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34785	06.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	06.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34788	06.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	06.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34789	06.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	06.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34790	06.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	06.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34791	06.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	06.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	06.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34772	07.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34773	07.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	07.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34777	07.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	07.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	07.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	07.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34780	07.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	07.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34781	07.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	07.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34784	07.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	07.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34785	07.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	07.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34788	07.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	07.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34789	07.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	07.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34790	07.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	07.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34791	07.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	07.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	07.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	08.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34777	08.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	08.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	08.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	08.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34780	08.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	08.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34781	08.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	08.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34784	08.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	08.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34785	08.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	08.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34788	08.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	08.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34789	08.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	08.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34790	08.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	08.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34791	08.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	08.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	08.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	09.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34777	09.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	09.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	09.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	09.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34780	09.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34781	09.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34781	09.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	09.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34784	09.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	09.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34785	09.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	09.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34788	09.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	09.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34789	09.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	09.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34790	09.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	09.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34791	09.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	09.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	09.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	10.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	10.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	10.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	10.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	10.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	10.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	10.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	10.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	10.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	10.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	10.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	10.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	10.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	10.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	10.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	10.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	10.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	10.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	11.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	11.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	11.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	11.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	11.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34782	13.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	13.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	13.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	13.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	13.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	13.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	13.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	13.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	13.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	13.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34772	14.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34773	14.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	14.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34777	14.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	14.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	14.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	14.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	14.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	14.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	14.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	14.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	14.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	14.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	14.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	14.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	14.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	15.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34777	15.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	15.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	15.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	15.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34780	15.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	15.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34781	15.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	15.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34784	15.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	15.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34785	15.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	15.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34788	15.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	15.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34789	15.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	15.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34790	15.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	15.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34791	15.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	15.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	15.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	16.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	16.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	16.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	16.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	16.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	16.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	16.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	16.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	16.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	16.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	16.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	16.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	16.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	16.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	16.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	16.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	16.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	16.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	17.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	17.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	17.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	17.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	17.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	17.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	17.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	17.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	17.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	17.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	17.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	17.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34788	17.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	17.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	17.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	17.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	17.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	17.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	18.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	18.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	18.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	18.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	18.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	18.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	18.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	18.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	18.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	18.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	18.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	18.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	18.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	18.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	18.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	18.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	18.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	18.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	19.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	19.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	19.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	19.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	19.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	19.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	19.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	19.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	19.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	19.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	19.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	19.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	19.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	19.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	19.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34791	19.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	19.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	19.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	20.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	20.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	20.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	20.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	20.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	20.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	20.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	20.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	20.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	20.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	20.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	20.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	20.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	20.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	20.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	20.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	20.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	20.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34772	21.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34773	21.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	21.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34777	21.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	21.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	21.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	21.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	21.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	21.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	21.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	21.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	21.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	21.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	21.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	21.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	21.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	22.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34777	22.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34778	22.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	22.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	22.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34780	22.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	22.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34781	22.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	22.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34784	22.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	22.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34785	22.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	22.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34788	22.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	22.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34789	22.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	22.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34790	22.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	22.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34791	22.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	22.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	22.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	23.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	23.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	23.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	23.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	23.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	23.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	23.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	23.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	23.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	23.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	23.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	23.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	23.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	23.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	23.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	23.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	23.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	23.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	24.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34771	24.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	24.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	24.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	24.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	24.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	24.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	24.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	24.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	24.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	24.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	24.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	24.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	24.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	24.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	24.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	24.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	24.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	25.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	25.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	25.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	25.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	25.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	25.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	25.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	25.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	25.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	25.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	25.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	25.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	25.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	25.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	25.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	25.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	25.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	25.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	26.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	26.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	26.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	26.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34781	28.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	28.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	28.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	28.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	28.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	28.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	28.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	28.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	28.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	29.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34777	29.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	29.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	29.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	29.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34780	29.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	29.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34781	29.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	29.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34784	29.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	29.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34785	29.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	29.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34788	29.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	29.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34789	29.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	29.04.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34790	29.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	29.04.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34791	29.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	29.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	29.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	30.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	30.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	30.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	30.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	30.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	30.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	30.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	30.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34782	30.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	30.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	30.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	30.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	30.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	30.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	30.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	30.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	30.04.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	30.04.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	01.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34777	01.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	01.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	01.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	01.05.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34780	01.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	01.05.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34781	01.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	01.05.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34784	01.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	01.05.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34785	01.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	01.05.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34788	01.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	01.05.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34789	01.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	01.05.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34790	01.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	01.05.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34791	01.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	01.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	01.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	02.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	02.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	02.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	02.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	02.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	02.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	02.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34781	02.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	02.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	02.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	02.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	02.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	02.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	02.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	02.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	02.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	02.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	02.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	03.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	03.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	03.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	03.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	03.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	03.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	03.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	03.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	03.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	03.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	03.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	03.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	03.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	03.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	03.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	03.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	03.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	03.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	04.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	04.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	04.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	04.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	04.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	04.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	04.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	04.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	04.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	04.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34786	04.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	04.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	04.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	04.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	04.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	04.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	04.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	04.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34772	05.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34773	05.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	05.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34777	05.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	05.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	05.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	05.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	05.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	05.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	05.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	05.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	05.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	05.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	05.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	05.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	05.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34776	06.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34777	06.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	06.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	06.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	06.05.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34780	06.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	06.05.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34781	06.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	06.05.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34784	06.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	06.05.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34785	06.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	06.05.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34788	06.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	06.05.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34789	06.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	06.05.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34790	06.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	06.05.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34791	06.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	06.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	06.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	07.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	07.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	07.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	07.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	07.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	07.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	07.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	07.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	07.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	07.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	07.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	07.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	07.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	07.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	07.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	07.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	07.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	07.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	08.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	08.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	08.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	08.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	08.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	08.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	08.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	08.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34782	08.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34783	08.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34786	08.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34787	08.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	08.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	08.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr

[illegible]

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34780	13.05.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34780	13.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	13.05.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34781	13.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	13.05.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34784	13.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	13.05.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34785	13.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34788	13.05.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34788	13.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34789	13.05.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34789	13.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34790	13.05.2012	Helbra	Klostermansfeld	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34790	13.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	13.05.2012	Klostermansfeld	Helbra	2,756	planmäßig	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34791	13.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	13.05.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	13.05.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34791	03.06.2012	Klostermansfeld	Helbra	22,75	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34792	03.06.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34793	03.06.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34770	05.06.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34771	05.06.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34774	05.06.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34775	05.06.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	05.06.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	05.06.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	05.06.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	05.06.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34780	01.07.2012	Helbra	Wippra	22,75	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	01.07.2012	Wippra	Helbra	22,75	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34784	01.07.2012	Helbra	Wippra	22,75	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34785	01.07.2012	Wippra	Helbra	22,75	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34778	25.07.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34779	25.07.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34783	06.09.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
SAS 6	34780	16.10.2012	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34781	16.10.2012	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
SAS 6	34792	17.10.2012	Klostermansfeld Ra	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
SAS 6	34793	17.10.2012	Wippra	Klostermansfeld Ra	17,629	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34786	07.04.2014	Friesdorf Ost	Wippra	4,056	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34787	07.04.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
RB 73 WI	34788	07.04.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34789	07.04.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34790	07.04.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34791	07.04.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34792	07.04.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34793	07.04.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34788	17.04.2014	Gräfenstuhl-Klippm	Wippra	10,205	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34789	17.04.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34790	17.04.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34791	17.04.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34792	17.04.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34793	17.04.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34792	19.05.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
RB 73 WI	34793	19.05.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
RB 73 WI	34770	20.05.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34771	20.05.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34774	20.05.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34775	20.05.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34791	20.09.2014	Vatterode	Klostermansfeld	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
RB 73 WI	34792	20.09.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
RB 73 WI	34793	20.09.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34770	13.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	operativ	ohne Ersatzverkehr
RB 73 WI	34771	13.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	operativ	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34772	18.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34773	18.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34776	18.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34777	18.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34778	18.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34779	18.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34780	18.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34781	18.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34784	18.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34785	18.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34788	18.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34789	18.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34790	18.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr

Linie	Fahrt	Datum	Hst von	Hst nach	Zugkm	Ausfallart	Ersatzverkehr
RB 73 WI	34791	18.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34792	18.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34793	18.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34776	19.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34777	19.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34778	19.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34779	19.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34780	19.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34781	19.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34784	19.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34785	19.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34788	19.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34789	19.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34790	19.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34791	19.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34792	19.10.2014	Klostermansfeld	Wippra	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
RB 73 WI	34793	19.10.2014	Wippra	Klostermansfeld	19,994	planmäßig	mit Ersatzverkehr
Summe					17387,779	Zugkm	