



## **Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung**

Abgeordneter Dietmar Weihrich (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

### **Tempo-30-Anordnungen an Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt**

Kleine Anfrage - **KA 6/8486**

#### **Vorbemerkung des Fragestellenden:**

Das Land Baden-Württemberg hat für alle Bundes- und Landesstraßen öffentlich zugängliche Karten angefertigt, in denen sämtliche Tempo-30-Anordnungen (in Einzelfällen auch Tempo 20 bzw. 40) dargestellt sind. Ferner können sich Bürger/innen anhand der Karten auch darüber informieren, aus welchen Gründen - insbesondere Verkehrssicherheit, Luftreinhaltung sowie Lärmschutz - die jeweiligen Tempobeschränkungen in den Ortschaften gelten.

#### **Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr**

- 1. Verfügt das Land Sachsen-Anhalt - analog zu Baden-Württemberg - ebenfalls über aufbereitete thematische Karten, welche die Tempo-30-Anordnungen an den Bundesstraßen in Sachsen-Anhalt darstellen? Wenn ja, bitte diese Karten aufführen. Wenn nein, bitte die Tempo-30-Anordnungen an Bundesstraßen tabellarisch aufführen.**

Da thematische Karten nicht vorgehalten werden, sind alle Tempo-30-Anordnungen an Bundes- und Landesstraßen innerhalb geschlossener Ortschaften tabellarisch aufgelistet. Die Geschwindigkeitsbeschränkungen wurden einzeln mit Ortsangabe sowie Angabe der Gründe in 6 Listen, unterteilt nach Bundes- und Landesstraßen sowie nach bestehenden (Fragen 1 und 2), gegenwärtig in Prüfung befindlichen (Frage 3) und aufgehobenen Anordnungen (Frage 4) zusammengestellt und als Anlagen 1 bis 6 beigelegt. Innerhalb der Listen wurde

**Hinweis:** Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung. Die Anlage ist in Word als Objekt beigelegt und öffnet durch Doppelklick den Acrobat Reader. Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen oder die gedruckte Form abgefordert werden.

(Ausgegeben am 11.11.2014)

eine Unterteilung nach Zuständigkeitsbezirken der Landkreise und kreisfreie Städte (untere Straßenverkehrsbehörden) vorgenommen. Aus einer weiteren Tabelle (Anlage 7) sind die Gesamtzahlen ersichtlich.

2. **Verfügt das Land Sachsen-Anhalt - analog zu Baden-Württemberg - ebenfalls über aufbereitete thematische Karten, welche die Tempo-30-Anordnungen an den Landesstraßen in Sachsen-Anhalt darstellen? Wenn ja, bitte diese Karten aufführen. Wenn nein, bitte die Tempo-30-Anordnungen an Landesstraßen tabellarisch aufführen.**

Es wird auf die Antwort zu Frage 1 verwiesen.

3. **An wie vielen Stellen wird gegenwärtig die Einführung von Tempo-30-Anordnungen an den Bundes- und Landesstraßen Sachsens-Anhalts geprüft? Bitte die Ortslagen sowie den Grund für die Prüfung tabellarisch aufführen.**

Es wird auf die Antwort zu Frage 1 verwiesen.

4. **An wie vielen Stellen wurden in den vergangenen fünf Jahren Tempo-30-Anordnungen an den Bundes- und Landesstraßen Sachsens-Anhalts wieder aufgehoben? Bitte die Ortslagen sowie den Grund für die Aufhebung tabellarisch aufführen.**

Es wird auf die Antwort zu Frage 1 verwiesen.

5. **Falls das Land Sachsen-Anhalt über keine Karten zu Tempo-30-Anordnungen an Bundes- bzw. Landesstraßen verfügen sollte, ist es in Zukunft geplant, diese Karten zu erstellen und der Öffentlichkeit zugänglich zu machen? Wenn nein, warum nicht?**

Die Darstellung der Tempo-30-Anordnungen in Karten und deren Veröffentlichung würde im Hinblick auf die damit verbundenen Kosten voraussetzen, dass ein entsprechender Informationsbedarf für die Betroffenen besteht. Dieser ist jedoch nicht erkennbar. Es ist nicht davon auszugehen, dass die Verkehrsteilnehmer die Routenplanung von der Anzahl und Lage der auf der Fahrstrecke befindlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen abhängig machen, da deren Auswirkungen auf den Verkehr nicht mit denen von Sperrungen oder Staus vergleichbar ist. Dem entsprechend haben auch Bürgeranfragen erfahrungsgemäß nicht die Erlangung derartiger Informationen zum Inhalt, sondern resultieren gerade aus der Ortskenntnis und persönlichen Betroffenheit von einzelnen Verkehrsbeschränkungen.

Widersprüche und Klagen gegen angeordnete Tempo-30-Zonen sind gegen die zuständige Straßenverkehrsbehörde bei Betroffenheit unproblematisch möglich.

Vor diesem Hintergrund sind kartografische Darstellungen von Tempo-30-Anordnungen für die Öffentlichkeit aus der Sicht der Landesregierung nicht erforderlich.

**6. Erachtet die Landesregierung den Lärmschutz als wichtiges Thema ihrer Verkehrspolitik?**

**Wenn ja, warum und ab welchem Dauerschallpegel/Schalldruck geht sie von der Gefährdung der menschlichen Gesundheit aus? Welche Maßnahmen hat die Landesregierung zur Lärmsanierung an Straßen in den letzten 3 Jahren durchgeführt? Welche Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 2 Jahre vorgesehen?**

Die Landesregierung erachtet den Lärmschutz als wichtiges Thema ihrer Verkehrspolitik. Maßnahmen der Lärmsanierung an Bundes- und Landestraßen orientieren sich im Rahmen der haushalterischen Möglichkeiten an den „Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes“ (VLärmSchR 97) und den dort festgelegten Grenzwerten.

In den vergangenen Jahren wurden im Rahmen des aktiven und passiven Schallschutzes repräsentativ die in Anlage 8 aufgeführten Maßnahmen durchgeführt. Derzeit wird der Bau mehrerer aktiver und passiver Schallschutzmaßnahmen an der A 9 im Bereich Tollwitz vorbereitet.

Außer diesen Schallschutzmaßnahmen werden zur Verringerung von Lärmimmissionen bei Straßenneubaumaßnahmen sowie im Rahmen von Um- und Ausbaumaßnahmen bei Erforderlichkeit lärmindernde Straßenbeläge eingebaut.

**7. Sieht es die Landesregierung als zielführend an, Karten zu Tempo-30-Anordnungen mit den verfügbaren Lärmkarten zu überlagern, um insbesondere hinsichtlich der Lärmreduzierung den Erfolg von Tempo-30-Anordnungen bewerten sowie ggf. weiteren Handlungsbedarf erkennen zu können? Wenn nein, warum nicht?**

Ein Abgleich der Tempo-30-Anordnungen mit Lärmkarten bietet sich aus Kostengründen schon deshalb nicht an, weil Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen, welche hierfür in Betracht kämen, nur einen relativ geringen Teil aller Tempo-30-Anordnungen ausmachen.

Eine Überlagerung der Geschwindigkeitsbeschränkungen mit der Lärmkartierung nach der 34. BImSchV wäre auch nicht geeignet, um einen Handlungsbedarf zu erkennen oder den Erfolg hinsichtlich der Lärmreduzierung bewerten zu können. Die als Grundlage für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen notwendigen Lärmberechnungen sind nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-90 - durchzuführen, während die in den Lärmkarten dargestellten Lärmindizes nach der Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS) ermittelt werden. Aufgrund dieser unterschiedlichen Berechnungsverfahren kann die Lärmkartierung allenfalls Anhaltspunkte für eine erhöhte Lärmbelastung geben, aber nicht unmittelbare Grundlage für straßenverkehrsrechtliche Entscheidungen sein (vgl. Nr. 2.5 der Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm - Lärmschutzrichtlinien-StV).

Aus demselben Grund kann auch die Wirksamkeit von Verkehrsbeschränkungen nicht anhand der Lärmkarten geprüft werden. Eine solche Erfolgskontrolle erübrigt sich schon dadurch, dass die Wirksamkeit einer Geschwindigkeitsbeschränkung aus Lärmschutzgründen bereits vor der Anordnung in der Lärmbeurteilung zu ermitteln und an der berechneten Lärmpegelminderung ablesbar ist (Lärmschutzrichtlinien-StV Nr. 2.3).

Im Übrigen hängt der Erfolg einer Geschwindigkeitsbeschränkung vor allem von der Akzeptanz der Verkehrsteilnehmer und von der Geschwindigkeitsüberwachung der Polizei und der Ordnungsbehörden ab.

# Anlage 1

## Tempo-30-Anordnungen an Bundesstraßen in Sachsen-Anhalt - bestehend

Landkreis/ kreisfreie Stadt	Ortsangabe	Gründe
<b>Mansfeld-Südharz</b>	B 86 Mansfeld Kombination mit Zeichen 136; zeitlich begrenzt auf An- und Abfahrzeiten	Schulwegsicherung an den Bushaltestellen
	B 86 Annarode Fahrtrichtung Sangerhausen auf 150 m	Einmündung Kommunalstraße, fehlende Sichtdreiecke
<b>Stadt Halle (Saale)</b>	B 91 Merseburger Straße, zwischen Riebeckplatz und Pfännerhöhe (auf 500 m Länge)	Luftreinhaltung
<b>Wittenberg</b>	B187 Coswig, Schloßstraße	Fahrbahneinengung wegen Veränderung der Verkehrsführung
<b>Salzlandkreis</b>	B 180 Schneidlingen	Verengte Fahrbahn
	B 185 Bernburg	Griffigkeit Fahrbahn
	B 246a Plötzky	Schlechte Sichtverhältnisse
	B 185 Bernburg	Kurven-/ Knotenbereich, bauliche Gegebenheiten

<b>Dessau-Roßlau</b>	B 184 Roßlau, Zerbster Brücke auf 200m	Schutz des Brückenbauwerkes
	B 184 Tornau, Einmündung Pharmapark, Kombination mit Zeichen 103	Kurvenbereich
	B 185 Mosigkau, Einmündung Anhalter Straße, Kombination mit Zeichen 103	Kurvenbereich
<b>Jerichower Landkreis</b>	B 246a Möckern	Schulwegsicherung
<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b>		
<b>Anhalt-Bitterfeld</b>		
<b>Altmarkkreis Salzwedel</b>	B 71 Letzlingen	Lärberechnung
	B 71 Ackendorf	Lärberechnung
	B 71 Berge	Lärberechnung
	B 71 Estedt	Lärberechnung
	B 71 Wiepke	Lärberechnung
	B 71 Kakerbeck	Lärberechnung

	B 71 Cheinitz	Lärberechnung
	B 71 Winterfeld	Lärberechnung
	B 71 Mahlsdorf	Lärberechnung
	B 71 Brietz	Lärberechnung
	B 71 Cheine	Lärberechnung
<b>Saalekreis</b>	B 250 Liederstädt	Unübersichtliche enge Ortslage
	B 6 Gröbers, Bereich zwischen den Landesstraßeneinmündungen L 168	Hoher Fußgängerquerungsbedarf und Linksabbieger in die L168
<b>Börde</b>	B 246a Altenweddingen, nur Lkw	Kurvenverlauf
	B 245 Bebertal, nur Lkw	Schulwegsicherung
<b>Stendal</b>	B 189 Erxleben, nur Lkw nachts	Lärmschutz nachgewiesen
	B 87 Bad Kösen, Eckartsbergaer Straße, Naumburger Straße	Fußgänger- und Schulwegsicherung, Unterführung
<b>Burgenlandkreis</b>	B 87 Naumburg, Köseener Straße	Schulwegsicherung

	B 250 Bad Bibra, Steinbacher Straße	Enge Kurve
	B 91 Deuben und Naundorf, Zeitzer Straße, nur Lkw 22 bis 6 Uhr	Lärberechnung
	B 91 Theißen, Zeitzer Straße, nur Lkw 18 bis 6 Uhr	Lärberechnung
	B 2- Droßdorf und Giebelroth, Geraer Straße, nur Lkw 22 bis 6 Uhr	Lärberechnung
Harz	B 242 Tanne, Hasselfelder Straße	Enge unübersichtliche Ortsdurchfahrt
	B 242 Stiege, Kirchstraße, nur Lkw	Enge Ortsdurchfahrt, Unübersichtlicher Straßenverlauf vor Fußgängerüberweg
	B 244 Elbingerode, Wernigeröder Straße, Pfarrstraße, nur Lkw	Straßenzustand, Lärmschutz
	B 245 Schwanebeck, Breite Straße	Engstelle
	B 244 Vogelsdorf, Thiestraße, Hauptstraße, nur Lkw	Schlechter Fahrbahnzustand
	B 242 Güntersberge, Siptenfelder Str.	Kurven
	B 242 Königerode, Klausstraße	Kurven



	B 185 Ballenstedt, Quedlinburger Straße	Verkehrssicherheit
	B 81 Cattenstedt, Hasselfelder Straße, nur Lkw	Nach schwerem Verkehrsunfall in den 90er Jahren
	B 27 Neuwerk, nur Lkw	Fehlende Gehwege

## Anlage 2

### Tempo-30-Anordnungen an Landesstraßen in Sachsen-Anhalt - bestehend

Landkreis/ kreisfreie Stadt	Ortsangabe	Gründe
<b>Mansfeld-Südharz</b>	L 225 Benndorf, Hauptstraße, Kombination mit Zeichen 136, zeitlich begrenzt auf An- und Abfahrzeiten	Schulwegsicherung an den Bushaltestellen
	L 225 Wimmelburg, Kombination mit Zeichen 136, zeitlich begrenzt, in einer Fahrtrichtung	Kindereinrichtung nach unübersichtlicher Kurvenlage
	L 225 Wolferode Kombination mit Zeichen 120, nur in Fahrtrichtung Wimmelburg	Bahnbrücke einspuriger Verkehr, nicht einsehbar
	L 224 Wolferode Kombination mit Zeichen 136, nur in einer Fahrtrichtung	Schulwegsicherung Bushaltestelle unmittelbar hinter einer nicht einsehbaren Kurve
	L 154 Heiligenthal, Zabenstedter Straße Kombination mit Zeichen 136	Schulwegsicherung an den Bushaltestellen zur Grundschule
	L 226 Klostermansfeld, Siebigeröder Straße, nur Lkw	Verkehrsbelastung durch Lkw und unebene Fahrbahnen
	L 225 Klostermansfeld, Thondorfer Straße, nur in einer Fahrtrichtung	Feuerwehrausfahrt hinter einer nicht einsehbaren Kurve

	L 151 Gerbstedt; L 225, Helbra zeitlich begrenzt auf Badesaison und tägliche Öffnungszeiten	zum Schutz der Kinder, Minderung Lärm und Abgase - Freibäder unmittelbar an den Landesstraßen
	L 158 Hettstedt, Gerbstedter Straße Kombination mit Zeichen 120	nicht einsehbare Engstelle, keine Gehwege
	L 159 Polleben Kombination mit Zeichen 131, nur eine Fahrtrichtung	Fußgängerampel hinter einer Kurve
	L 160 Oberrißdorf Kombination mit Zeichen 120	nicht einsehbare Engstelle
	L 157 Friedeburg, Rothenburger Straße Kombination mit Zeichen 120	Sicherung Stützmauer, Unterspülung durch Hochwasser
	L 164 Erdeborn, Ernst-Thälmann-Str. Kombination mit Zeichen 120	Unübersichtliche Engstelle und Kurve
	L 154 Zabenstedt	Lärmschutz, Fahrbahnoberfläche aus Granitpflaster
	L 167 Äußere Leipziger Straße, nur Lkw nachts	Lärmberechnung
<b>Stadt Halle (Saale)</b>	L 170 Regensburger Straße	Lärmberechnung
<b>Anhalt-Bitterfeld</b>	L 141 Zörbig, Radegaster Straße, nur Kfz über 7,5 t	Straßenzustand, befristet bis zum grundhaften

		Straßenausbau
	L 149 Zerst, Gartenstraße, nur Lkw	unzureichende Straßenbreite
	L 145/ 147 Piethen, nur Lkw	Straßenzustand, befristet bis zum grundhaften Ausbau
	L 141 Wadendorf, Salzfurter Straße	Schlechter Straßenzustand
	L 51 Schora, Ringstraße, nur Lkw	Schlechter Straßenzustand
<b>Wittenberg</b>	L 132 Oranienbaum, Brauerstraße, nur Lkw	Schlechter Straßenzustand
	L 124 Straach, nur Lkw	Schlechter Straßenzustand
	L 124 Reinsdorf, Belziger Straße, nur Lkw	Schlechter Straßenzustand
	L 124 Reinsdorf, Belziger Chaussee, nur Lkw	Schlechter Straßenzustand
	L 131 Kakau, Brandhorster Straße	Straßenführung Doppelkurve
	L 130 Bad Schmiedeberg, Brunnenstraße, nur Lkw	Schlechter Straßenzustand
	L 128 Bad Schmiedeberg, Reinharzer Straße, nur Lkw	unzureichender Straßenquerschnitt

	L 123 Straach, Straacher Dorfplatz	Kurvenbereich, kritischer Straßenquerschnitt
	L 128 Bad Schmiedeberg, Weinbergstraße	Reduzierte Fahrbahnbreite, gefährdeter Begegnungsverkehr Lkw/Lkw
	L 124 Luth. Wittenberg, Belziger Straße	Straßenzustand, Gleisanlage
	L 37 Jessen, Jüterboger Straße, nur Lkw	Straßenzustand, Kopfsteinpflaster
	L 39 Jessen, Neue Straße	Straßenzustand, Kopfsteinpflaster
	L 126 Zahna, Jüterboger Straße	Verkehrsführung, Engstelle, Begegnungsverkehr Lkw/Lkw
	L 51 Alt Salbke zwischen Gröninger Straße und Bäckerstraße	Unfallhäufung
<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b>	L 48 zwischen Agrarstraße 24 und Agrarstraße 26b	unübersichtliche Verkehrssituation
	L 149 Beesenlaublingen	Während Rübenkampagne, Fahrbahnschäden
<b>Salzlandkreis</b>	L 63 Förderstedt	Kindereinrichtung
	L 71 Rathmannsdorf	Verengte kurvenreiche Fahrbahn

	L 156 Garsena	Unfallschwerpunkt Kurvenbereich
	L 63 Calbe	Kindereinrichtung
	L 63 Brumby	Ministerentscheidung
	L 70 Wolmirsleben	Erhöhtes Fußgängeraufkommen
	L 70 Wolmirsleben	Fahrbahnschäden
	L 76 Westeregeln	Verengte Fahrbahn
	L 151 Belleben	Verengte Fahrbahn
	L 71 Neu Staßfurt	Fahrbahnschäden
	L 73 Staßfurt	Fahrbahnschäden
	L 73 Staßfurt	Brückenschäden
	L 51 Barby	Kindereinrichtung
	L 65 Bründel	Verengte Fahrbahn

	L 150 Gerbitz	Fahrbahnschäden
	L 73 Neugattersleben	Brückenschäden, nur eine Fahrspur
	L 68 Tippelskirchen	Fahrbahnschäden
	L 146 Bernburg	Fahrbahnschäden
<b>Dessau-Roßlau</b>	L 134 Kochstedt von Wolfgartenstraße bis Kleine Breite	Schutz der Fußgänger wegen fehlendem baulich hergerichtetem Gehweg; Schulwegsicherung
	L 133 Waldersee von Landstraße bis Wilhelm-Feuerherdt-Straße i.H. Grundschule, Kombination mit Zeichen 136	Schulwegsicherung
	L 133 Waldersee von Wilhelm-Feuerherdt-Straße bis An der Igellache	Linksabbiegerspuren in Kurven Parkplatzzufahrt, eingeschränkte Sichtverhältnisse beim Abbiegen
<b>Jerichower Land</b>	L 52 Ziepel	Unfälle am Bahnübergang
	L 60 Ladeburg	Schul- und Spielwegsicherung
<b>Altmarkkreis Salzwedel</b>	L 1 Winterfeld	Schul- und Spielwegsicherung
	L 1 Fleetmark	Schul- und Spielwegsicherung

	L 1 Arendsee	Im Bereich Strandbad während der Saison
	L 8 Wallstawe	Schul- und Spielwegsicherung
	L 8 Dähre	unübersichtliche kurvige Ortsdurchfahrt
	L 10 Fleetmark	Straßenzustand
	L 10 Ritzeleben	Straßenzustand
	L11 Beetzendorf	unübersichtliche kurvige Ortsdurchfahrt
	L 12 Kalbe	Schul- und Spielwegsicherung
	L 15 Liesten	Schul- und Spielwegsicherung
	L 15 Jeetze	Schul- und Spielwegsicherung
	L 15 Brunau	Schul- und Spielwegsicherung
	L 20 Dannefeld	Schul- und Spielwegsicherung
	L 20 Klötze	unübersichtliche kurvige Ortsdurchfahrt



	L 20 Brüchau	unübersichtliche kurvige Ortsdurchfahrt
	L 21 Kalbe	Schul- und Spielwegsicherung
<b>Saalekreis</b>	L 164 Teutschenthal, nur Lkw	Schlechter Straßenzustand, Fußgängerüberweg hinter Doppelkurve
	L 143 Landsberg	Schlechter Straßenzustand
	L 168 Gröbers,	Schulweg, Doppelkurve
	L 170 Raßnitz, Grundschule	Querung Schulweg
	L 172 Großgräfendorf	Radwegquerungen im Kurvenbereich
	L 172 Bad Lauchstädt	Hohes Fußgängeraufkommen im Haltestellenbereich Bus und Bahn
	L 172 Bad Lauchstädt, Goethe-Theater/Schule/historischer Markt/Kurpark	Hohes Fußgängeraufkommen, enge Bebauung
	L 173 Köllme, nur Lkw	Schlechter Fahrbahnzustand, enge Kurven
	L 182 Leuna Werkausfahrt	Unfälle infolge Sichtbehinderungen durch Werksmauer
<b>Börde</b>	L 45 Druxberge	Straßenzustand

	L 103 Eilsleben	Haltestellenbereich Schulkinder
	L 24 Seehausen	Straßenzustand
	L 50 Wanzleben	unbeschränkter Bahnübergang, schlechter Fahrbahnzustand im Gleisbereich
	L 46 Wanzleben	unbeschränkter Bahnübergang, schlechter Fahrbahnzustand im Gleisbereich
	L 104 Ausleben	Kurven, geringe Straßenbreite
	L 80 Großsalsleben	Straßenzustand
	L 77 Eggenstedt	Straßenzustand
<b>Stendal</b>	L 2 Wanzer	Straßenbreite
	L 2 Aulosen	Gefährliche Kurve
	L 2 Werben	Kurvenradien
	L 2 Garz	Schulwegsicherung
	L 2 Warnau	Schulwegsicherung

	L 15 Steinfeld	Gefährliche Kurve
	L 21 Bismark	Straßenbreite
	L 30 Wittenmoor	Gefährliche Kurve
	L 9 Königsmark	Schulwegsicherung
<b>Burgenlandkreis</b>	L 192 Könderitz, Hauptstraße	Enge unübersichtliche Kurven
	L 193 Zeitz, Albrechtstraße	Straßenschäden
	L 194 Bröckau, nur Lkw	schmale Straßen
	L 194 Kayna, Altenburger Straße, Waldstraße, nur Lkw	schmale Straßen
	L 194 Roda, Brückenbauwerk	Sicherung Brücke in Kurvenbereich
	L 194 Spora, Sporaer Hauptstraße, Meuselwitzer Straße	Enge Straßenverhältnisse
	L 195 Heuckewalde, Pölziger Straße	Enge unübersichtliche Kurven
	L 199 Prittitz, Weißenfelder Straße	Straßeneinengungen

	L 200 Wettauburg, Wethaulstraße	Straßeneinengungen
	L 203 Bad Kösen, Bahnhofstraße,	Enge Straßenverhältnisse
	L 203 Lengefeld, Thüringer Straße	Enge Straßenverhältnisse
	L 205 Naumburg, Henne ortseinwärts	Enge Kurve
	L 206 Uichteritz, Marköhlitzer Straße	Straßeneinengung
	L 211 Tauhardt, Hauptstraße	Straßeneinengung und enge Kurven
	L 96 Rübeland, Hasselfelder Straße, beide Richtungen	Höhleneingang ohne Gehweg
<b>Harz</b>	L 82 Silstedt, Harzstraße	Schmalere Gehweg
	L 86 Reddeber, Heudeber Straße	Kurve
	L 79 Eilenstedt, Breite Straße	Schlechter Fahrbahnzustand
	L 84 Neinstedt, Lange Straße, nur Lkw	Schlechter Fahrbahnzustand
	L 85 Westerhausen, Straße des Friedens	Verengte Brückenzufahrt

	L 97 Benneckenstein, Nordhäuser Straße	Unübersichtlicher Straßenbereich mit Halten/Parken vor Getränkemarkt
	L 66 Hedersleben, Magdeburger Straße, nur Lkw	Straßenschäden
	L 100 Wernigerode, nur Lkw	Straßenschäden
	L 86 Reddeber, Umgehungsstraße, zeitlich begrenzt	Unübersichtliche Haltestelle im Schülerverkehr
	L 92 Thale, Blankenburger Straße, nur Lkw, jahreszeitlich beschränkt	Schutz der dicht an der Fahrbahn stehenden Wohnhäuser bei Schnee
	L 85 Ilsenburg, Wernigeröder Straße	Fehlende Anfahrsicht an vorhandenem Fußgängerüberweg
	L 239 Friedrichsbrunn, Hauptstraße	Kindertagesstätte
	L 93 Treseburg, Ortsstraße	Fußgängerschutz, fehlendes Geländer an Planke

Anlage 3

Tempo-30-Anordnungen an Bundesstraßen in Sachsen-Anhalt - in Prüfung

Landkreis/ kreisfreie Stadt	Ortsangabe	Gründe
Mansfeld-Südharz		
Anhalt-Bitterfeld	B 187a Zerbst, Biaser Straße	Anregung der anliegenden Kindertagesstätte
Jerichower Land	B 246, Loburg, nur Lkw	Prüfung des Anordnungsgrundes
Landeshauptstadt Magdeburg		
Salzlandkreis		
Dessau-Roßlau		
Stadt Halle (Saale)		
Börde		
Saalekreis		

Wittenberg Altmarkkreis Salzwedel		
Harz	B 27 Blankenburg, Rübeländer Straße, nur Lkw nachts	Berechnung liegt vor, nicht vollzogen aufgrund Widerspruch Landesstraßenbaubehörde
Burgenlandkreis	B 2 Profen	Lärmschutz
	B 2 Reuden	Lärmschutz
	B 2 Draschwitz	Lärmschutz
	B 2 Bornitz	Lärmschutz
Stendal		

Tempo-30-Anordnungen an Landesstraßen in Sachsen-Anhalt - in Prüfung

Landkreis/ kreisfreie Stadt	Ortsangabe	Gründe
<b>Mansfeld-Südharz</b>		
<b>Stadt Halle (Saale)</b>	L 159 Salzmünder Straße	Straßenschäden
	L 167 Schneeberger Straße	Prüfung durch Landesverwaltungsamt; Tempo-30-Zone
<b>Anhalt-Bitterfeld</b>	L 135 Retzau	Besondere örtliche Lage und Schulwegsicherung; Antrag der Stadt Raguhn-Jeßnitz
	L 136 Merzien	Bürgeranregung wegen vermuteter Geschwindigkeitsüberschreitungen
	L 138 Friederdorf	Schulwegsicherung; Antrag Gemeinde Muldestausee
	L 136 Raguhn	Anregung Bürger/Ortschaftsrat; Lärmschutz
	L 149 Diebzig	Anregung Bürger/Gemeinde Osternienburger Land; Lärmschutz, baulicher Zustand



	L 145 Köthen, Lohmannstraße, nur Lkw nachts	Prüfung Lärmschutzgründe durch Landesverwaltungsamt
<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b>	L 51 Alt Salbke zwischen Ferdinand-Schrey-Straße und Gröninger Straße	Antrag des Stadtrats/ Schalltechnisches Gutachten mit Lärmberechnungen
	L 51 Alt Salbke zwischen Kroppenstedter-Straße/ Bäckerstraße und Welsleber Straße	Antrag des Stadtrats/ Schalltechnisches Gutachten mit Lärmberechnungen
<b>Dessau-Roßlau</b>		
<b>Salzlandkreis</b>		
<b>Jerichower Land</b>		
<b>Wittenberg</b>		
<b>Stendal</b>	L 2 Werben	Schulschließung
	L 14 Düsedau	erfolgter Straßenausbau
	L 14 Gethlingen	erfolgter Straßenausbau

<b>Saalekreis</b>	L 183 Burgliebenau	Prüfung Lärmschutzgründe durch Landesverwaltungsamt
	L 167 Dieskau	Prüfung Lärmschutzgründe durch Landesverwaltungsamt
	L 170 Lochau	Prüfung Lärmschutzgründe durch Landesverwaltungsamt
	L 163 Holleben, nur Lkw	Prüfung durch Landesverwaltungsamt
<b>Burgenlandkreis</b>	L 182 Großkorbetha, Weißenfelder Straße, Dr.-Seeler Straße	Kein erkennbarer Grund
	L 177 Karsdorf, Straße der Einheit	Prüfung durch Landesverwaltungsamt
	L 204 Schönbürg	Prüfung durch Landesverwaltungsamt; Tempo-30-Zone
<b>Harz</b>	L 240 Thale, Steigenweg	Prüfung durch Landesverwaltungsamt
<b>Börde</b>		

Altmarkkreis Salzwedel		
---------------------------	--	--

Anlage 5

Tempo-30-Anordnungen an Bundesstraßen in Sachsen-Anhalt - aufgehoben

Landkreis/ kreisfreie Stadt	Ortsangabe	Gründe
Mansfeld-Südharz		
Stadt Halle (Saale)		
Anhalt-Bitterfeld	B 185 Köthen, Dessauer Straße/ Hohle Tore	Gefahrensituation bereinigt durch Markierungsarbeiten
	B 187a Aken/ Elbe	Grundhafter Ausbau erfolgt, Straßenschäden behoben
Wittenberg	B 2 Lutherstadt Wittenberg, Berliner Straße	Fahrbahnerneuerung
Dessau-Roßlau	B 185 Mosigkau zwischen Justus -v.-Liebig-Str. und Ortsausgang West	Verfügung Landesverwaltungsamt; keine erhöhte Gefahrenlage infolge Umleitungs- bzw. Ausweichverkehr durch Baustelle
Jerichower Land		
Landeshauptstadt Magdeburg		

<b>Salzlandkreis</b>			
<b>Altmarkkreis Salzwedel</b>	B 248 Hoyersburg		Nach Ausbau der Ortsdurchfahrt
<b>Saalekreis</b>	B 180 Farnstädt		Nach grundhaftem Straßenausbau
<b>Börde</b>			
<b>Harz</b>	B 244 Wernigerode, Ilsenburger Straße, nur Lkw		Lärmschutz aufgehoben nach grundhaftem Ausbau
	B 244 Wernigerode, Nöschenröder Straße, Bachstraße, nur Lkw		Lärmschutz teilweise aufgehoben nach grundhaftem Ausbau
	B 79 Hessen, Leipziger Straße		Nach grundhaftem Straßenausbau
<b>Stendal</b>			
<b>Burgenlandkreis</b>			

Anlage 6

Tempo-30-Anordnungen an Landesstraßen in Sachsen-Anhalt - aufgehoben

Landkreis/ kreisfreie Stadt	Ortsangabe	Gründe
Mansfeld-Südharz	L 158 Hettstedt, Meisberger Straße	nach Bauarbeiten zur Ortsumgehung B 180
Stadt Halle (Saale)		
Anhalt-Bitterfeld	L 146 Werdershausen, nur Lkw	Fahrbahnerneuerung
	L 136 Quellendorf, nur Lkw	Fahrbahnerneuerung
Wittenberg	L 129 Ogkeln	Fahrbahnerneuerung
Salzlandkreis	L 150 Gerbitz	Umleitung aufgehoben
	L 73 Staßfurt	Sanierung Brückenübergänge

<b>Dessau- Roßlau</b>	L 134 Kochstedt zwischen Wolfsgartenstraße und Lichtenauer Straße	Verfügung Landesverwaltungsamt; keine erhöhte Gefahrenlage infolge Umleitungs- bzw. Ausweichverkehr durch Baustelle
<b>Anhalt-Bitterfeld</b>		
<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b>		
<b>Altmarkkreis Salzwedel</b>	L 12 Kalbe, Bahnhofstraße	Straßenausbau
	L 19 Zichtau	Ausbau der Ortsdurchfahrt
	L 20 Klötze, Salzwedeler Straße	Straßenausbau
<b>Saalekreis</b>	L 178 und L 163 Mücheln	Fahrbahnerneuerung
	L 170 Raßnitz	Fahrbahnerneuerung
<b>Börde</b>		
<b>Stendal</b>	L 1 Bömenzien	Kein erkennbarer Grund

	L 1 Drösedde		Kein erkennbarer Grund
	L 1 Gollensdorf		Kein erkennbarer Grund
	L 2 Schönberg		Kein erkennbarer Grund
	L 12 Boock, nur Lkw		Kein erkennbarer Grund
<b>Burgenlandkreis</b>	L 209 Laucha, Eckartsbergaer Straße		Verlegung Schulbushaltestelle
<b>Harz</b>	L 84 Derenburg, Blankenburger Straße		Sanierung Durchlass
	L 96 Rübeland, Bodebrücke		Beseitigung Brückenschäden durch Neubau
	L 85 Heimburg, Wilhelm-Pieck-Straße		keine erhöhte Gefahrenlage an Einmündung
	L 92 Timmenrode, Blankenburger Straße		keine erhöhte Gefahrenlage an Einmündung
	L 85 Benzingerode, Blankenburger Straße		Nach Wiederinbetriebnahme der Fußgänger-Lichtsignalanlage



	L 240 Warnstedt, Thalenser Straße	Straßenausbau
	L 92 Thale, Blankenburger Straße	keine erhöhte Gefahrenlage am Freibad
	L 87 Osterwieck, Rudolf-Breitscheid-Allee	nach Umbau eines Fußgängerüberweges
	L 97 Benneckenstein, Bergstraße, nur Lkw	Übersichtlichkeit wurde verbessert
	L 239 Friedrichsbrunn, Hauptstraße	keine erhöhte Gefahrenlage
	L 239 Bad Suderorde, Brinkstraße	Wegen Schließung des Kurzentrums kein Sicherungsbedarf mehr

**Bundesstraßen**Anlage 7

DAVON:	Verkehrssicherheit	Lärmschutz	Luftreinhaltung	Summe
bestehend	27	14	1	42
aufgehoben	7	2	0	9
in Prüfung	2	5	0	7
<b>GESAMT</b>				<b>58</b>

**Landesstraßen**

DAVON:	Verkehrssicherheit	Lärmschutz	Luftreinhaltung	Summe
bestehend	127	3	0	130
aufgehoben	29	0	0	29
in Prüfung	13	8	0	21
<b>GESAMT</b>				<b>180</b>

Lärmschutzwände im Rahmen der Lärmvorsorge bzw. Lärmsanierung beim Neu- bzw. Ausbau von Bundesfernstraßen

Straße	Ort	Bezeichnung	Fertig- stellung	Lärm- schutzwand	L/H in m	Fläche in m <sup>2</sup>	Lärmschutz-kosten gesamt in €
B6n	Güsten	Neubau B6n PA 13.2 LSW 2	2009	x	360/2 - 5	1944	370.000,00 €
B6n	Güsten	Neubau B6n PA 13.1 LSW 1	2009	x	500/ 2,5	2021	653.150,00 €
BAB14	Peißen	LSW Peißen	2009	x	587/4,5	2689	900.000,00 €
B91	Merseburg	BW0125L LSW Geiseltalstr. ASB4637870	2011	x	274,5/7	1901	500.000,00 €
B6n	Bernburg	B6n / BAB 14, AS Bernburg	2011	x	1600/2,5	4000	1.000.000,00 €
B 81	Magdeburg- Ottersleben	LSW Baumschule	2012	x	270 /2 bis 4	1020	380.000,00 €